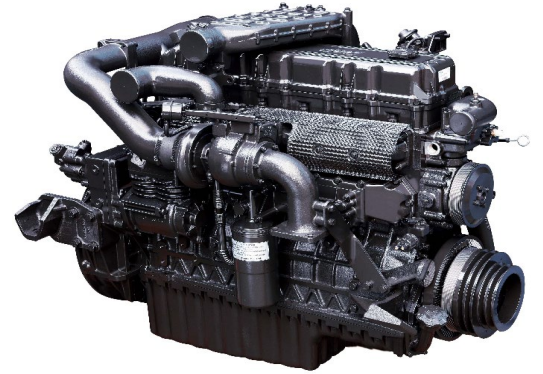


◎ 출력 허용 오차 : ±5%

최대 출력 kW(HP) / rpm	최대 토크 N.m(kg.m) / rpm	후처리
199 (270) / 2200	981 (100) / 1200	SCR
221 (300) / 2200	1128 (115) / 1200	
250 (340) / 2200	1423 (145) / 1200	



◎ 엔진 재원

- 엔진 모델 DL08S
- 엔진 형식 직렬, 4사이클, 수냉식
과급 및 공기냉각 방식
- 분사 형식 Electronic Common Rail 방식
- 실린더라이너 형식 교체형 건식 라이너
- 실린더 수 6
- 실린더 경 x 행정 108 x 139 mm
- 총 배기량 7.6 L
- 압축비 16.5 : 1
- 폭발 순서 1-5-3-6-2-4
- 건조 중량 836 kg
- 엔진 크기 1214 x 801 x 1085 mm
- 회전 방향 반시계방향 (플라이휠에서 볼 때)
- 브리더 시스템 CCV / Mesh + Filter (Dual)
- 무부하 회전수 (최고) 2,420 +10/-50rpm
- 무부하 회전수 (최저) 600 +/- 10rpm
- Flywheel Housing SAE1
- Flywheel 크기 17 inch Push
- Turbocharger Waste Gate Valve
- Air Compressor 용량 440cc/rev

◎ 연료 시스템

- 연료분사펌프 BOSCH CP3.3
- 거버너 E.C.U
- 연료펌프 기어 구동
- 연료분사노즐 다공식
- 연료 필터 전류식, 카트리지식
- 사용 연료 디젤

◎ 윤활 시스템

- 윤활 방식 강제순환식
- 오일펌프 기어구동식
- 오일필터 전류식, 카트리지식
- 오일팬 용량 최대 27 liters
최소 21 liters
- 윤활류 정비지침서 참조

◎ 냉각 시스템

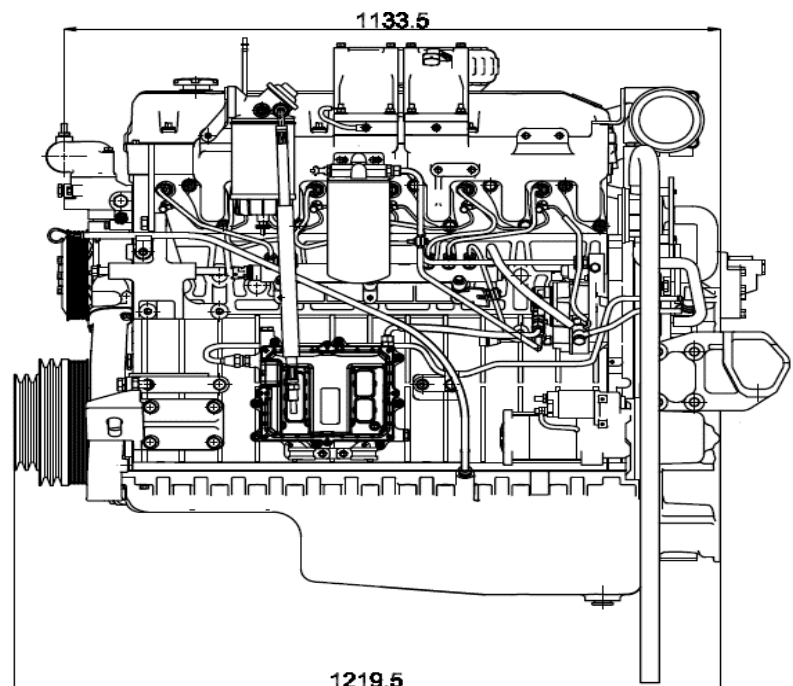
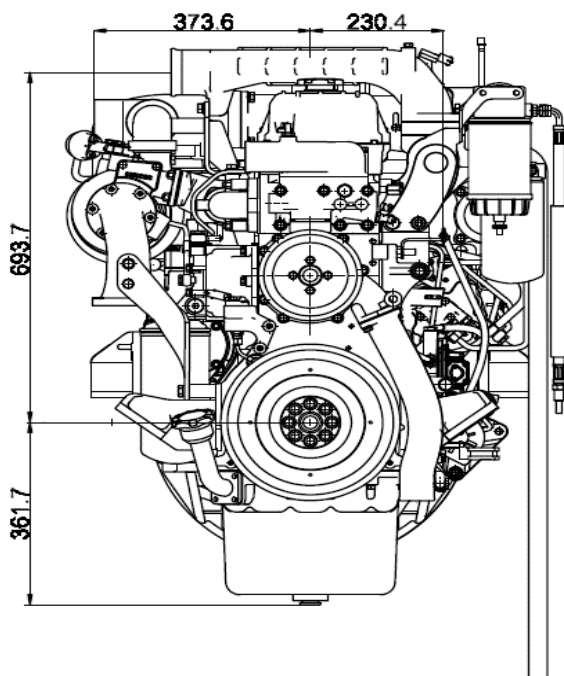
- 냉각 방식 강제순환식
- 냉각수 용량 18.2 liters
- 냉각수 펌프용량 400 liters/min at 3,055rpm
- 수온조절기 Wax - Pellet 형식

◎ 밸브 시스템

- 형식 오버헤드 밸브
- 밸브 수 실린더당 흡기 밸브 2, 배기 밸브 2
- 밸브간극 (냉간시) 흡기밸브 0.3 mm
배기밸브 0.4 mm

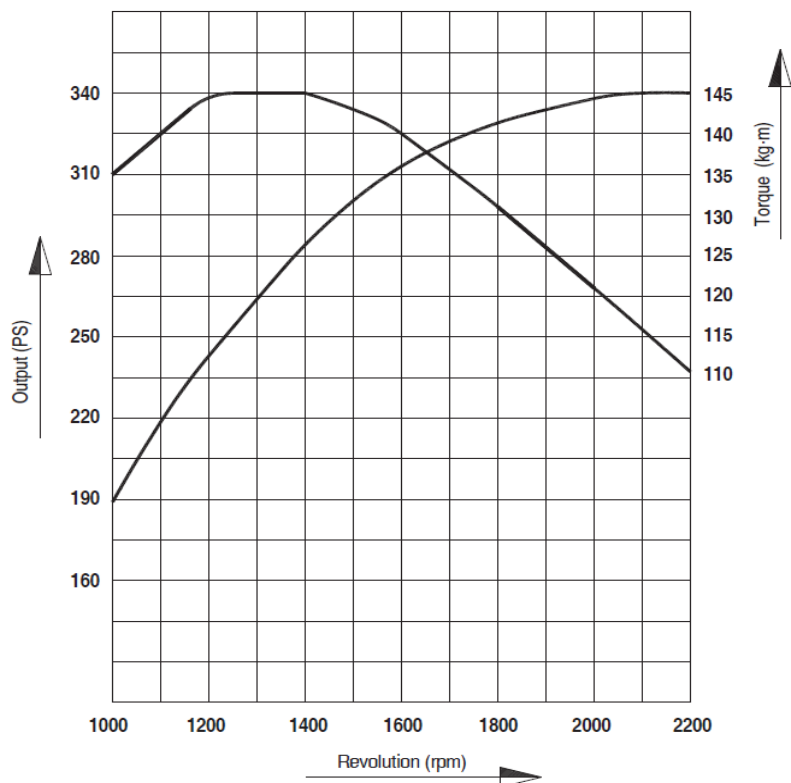
◎ 전기 시스템

- 충전 발전기 N/A (차량용 부품)
- 시동 모터 24V x 6.0kW
- 배터리 전압 24V
- 배터리 용량 150AH

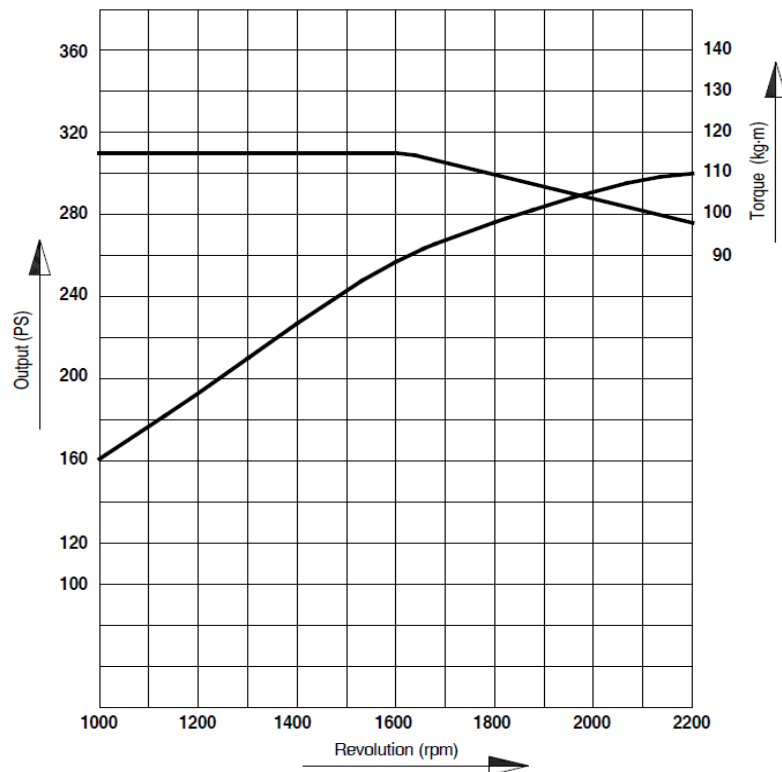


◎ Performance Curve

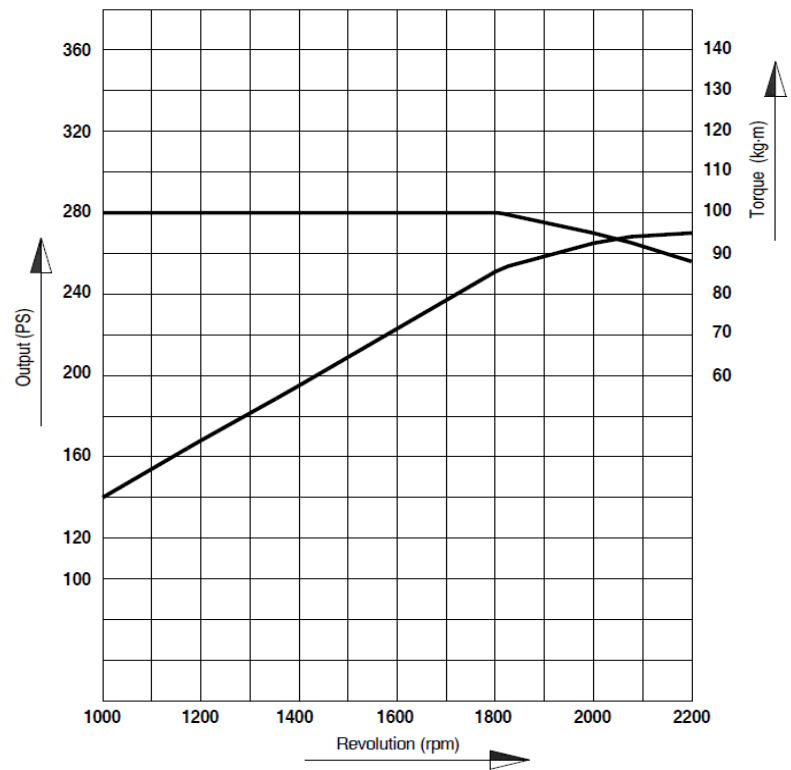
○ 250kW (340PS) / 145kg.m



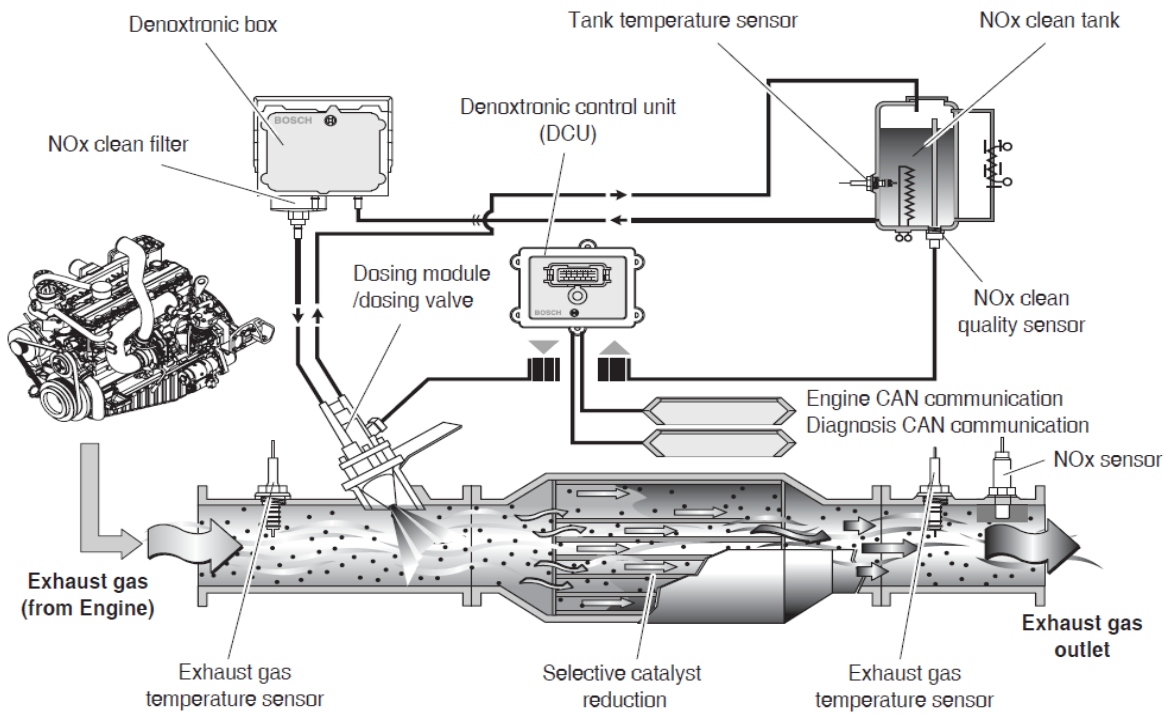
○ 221kW (300PS) / 115kg.m



○ 199kW (270PS) / 100kg.m



◎ 후처리 시스템



본사

인천광역시 동구 화수동 7-11, 401-020

분당 사무소

경기도 성남시 분당수서로 477

HD현대 그룹 글로벌 R&D 센터 13층

홈페이지 : www.hd-hyundaiengine.com

※ 상기 제품 제원은 제품 개선을 위하여 예고 없이 변경 될 수 있습니다